

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Трегубчака Павла Владимировича
на тему «Разработка крестовин стрелочных переводов для условий
тяжеловесного и интенсивного движения»,
по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и
проектирование железных дорог
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Общая характеристика соискателя

Трегубчак Павел Владимирович, подготовивший диссертационную работу под моим руководством, является специалистом в области конструкций соединений и пересечений рельсовых путей, зарекомендовал себя как вдумчивый, работоспособный и творческий исследователь, который на протяжении 16 лет занимается разработкой сложных научных проблем в области стрелочного хозяйства.

Придя после окончания ВУЗа в 2007 году на Новосибирский стрелочный завод, он прошел путь от технолога на производстве до главного инженера завода. При непосредственном участии Трегубчака Павла Владимировича на базе Новосибирского стрелочного завода было создано конструкторское подразделение по проектированию стрелочной продукции, созданы методики проектирования и конструирования изделий, конкурентоспособных зарубежным.

Работая на заводе Павел Владимирович не только занимался практическим проектированием и конструированием стрелочной продукции, но и, что особенно важно, созданием методик разработки и испытаний стрелочных переводов и их элементов на всех этапах постановки на производство.

Под руководством Павла Владимировича и с его непосредственным участием были разработаны и поставлены на производство несколько конструкций стрелочных переводов для интенсивного и тяжеловесного движения, спроектирована стрелочная продукция для пути с ресурсом 2,5

млрд т брутто и для высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург (ВСЖМ-1).

При работе над диссертацией автор проявил себя исключительно вдумчивым, зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Трегубчака Павла Владимировича посвящена решению актуальной проблемы, связанной с повышением надежности и ресурса крестовин стрелочных переводов для условий тяжеловесного и интенсивного движения.

Предложенные в диссертации модели, методы, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований опубликованы в 10 научных изданиях и журналах, в том числе 4 статьи, опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России.

Разработанный в диссертационном исследовании методический подход по разработке конструкции крестовин позволяет использовать его при проектировании аналогичных конструкций, а также способствует значительному сокращению затрат и времени, необходимых для разработки и постановки на производство новых крестовин.

Предлагаемая в работе конструкция моноблочной крестовины включена в состав стрелочных переводов для условий тяжеловесного и интенсивного движения. Крестовины освоены в серийном производстве и

сертифицированы на соответствие требованиям ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Трегубчака Павла Владимировича является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором разработан метод получения эффективных технических решений конструкций моноблочных крестовин, методики и алгоритмы расчетов их конструкции, получены аналитические (эмпирические) зависимости показателей надежности крестовин.

Проведен анализ отказов крестовин с неподвижным сердечником и выявлены новые виды дефектов, не включенных в «Классификатор дефектов и повреждений элементов стрелочных переводов».

Получена функциональная зависимость вероятности безотказной работы крестовин из высокомарганцевистой стали от наработанного тоннажа.

Проанализирован отечественный и мировой опыт повышения ресурса крестовин, даны предложения по улучшению прочностных и эксплуатационных характеристик крестовин из высокомарганцевистой стали.

Разработана конструкция первой российской моноблочной крестовины с четырьмя приварными окончаниями.


Автор также непосредственно выполнял работы по сбору и анализу исходных данных, проведению научных экспериментов, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Общее заключение

Считаю, что Трегубчак Павел Владимирович является сформировавшимся научным работником, способным, как самостоятельно выполнять исследовательские работы, так и организовывать выполнение комплексных научных работ. Его диссертационная работа отвечает всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Личностные

качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Трегубчака Павла Владимировича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Глюзберг Борис Эйникович
доктор технических наук (05.22.06 – Железнодорожный путь,
изыскание и проектирование железных дорог),
профессор, главный научный сотрудник института
Акционерного общества «Научно-исследовательский институт
железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)


Б.Э. Глюзберг
18.01.2024 г.

129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 10,
тел.: +7 (499) 260-41-11,
адрес электронной почты: info@vniizht.ru

Я Глюзберг Борис Эйникович, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Трегубчака Павла Владимировича, и их дальнейшую обработку.

18.01.2024 г.


Б.Э. Глюзберг

Подпись Глюзберга Б.Э. заверяю
Начальник отдела управления
персоналом АО «ВНИИЖТ»
Темирбеков Р.Р.

